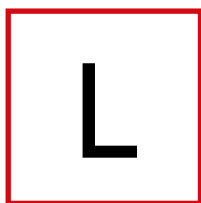


LA FORZA DELL'ARIA PER UNA PERFETTA PULIZIA DI STRADE E CANTIERI

LA NUOVA SPAZZATRICE PESANTE BS AIR MAX DI BSA (BUSIGROUP) UNISCE L'AUTOTELAIO SCANIA AL MOTORE STAGE V E A UNA STRUTTURA IN ACCIAIO INOX. UNA SOLUZIONE MODULARE IDEALE PER LA PULIZIA VIARIA PROFONDA E LA GESTIONE DEI CANTIERI

BSA BS AIR MAX

di Diego Chiaravalle



a gestione e la manutenzione delle infrastrutture di trasporto richiedono soluzioni avanzate, capaci di coniugare l'efficienza operativa sul campo con il rispetto dell'ambiente circostante.

Nel settore della pulizia stradale e del rifacimento dei manti l'evoluzione dei macchinari punta verso l'integrazione di sistemi flessibili e robusti, in grado di affrontare lavorazioni gravose riducendo al minimo i tempi morti. In questo contesto operativo si inserisce la spazzatrice su truck BS Air Max sviluppata da BSA, azienda di Busigroup. Questo veicolo pesante è progettato per rispondere alle esigenze della cantieristica stradale e dei servizi municipali di grandi dimensioni. L'allestimento è configurato per il montaggio su autotelaio Scania con un passo di 4.150 mm e un peso massimo a pieno



carico di 18 t, una combinazione che garantisce una stabilità ottimale del mezzo anche durante le fasi operative più complesse. Il veicolo presenta ingombri importanti ma proporzionati alle capacità di carico, con una lunghezza totale di 7.345 mm, una larghezza di 2.500 mm e un'altezza che raggiunge i 3.650 mm. Queste quote geometriche assicurano una perfetta distribuzione dei pesi sugli assi, un fattore fondamentale per preservare l'integrità delle pavimentazioni durante il transito.

STRUTTURA E MATERIALI PER LA MASSIMA DURABILITÀ

L'efficacia a lungo termine di una spazzatrice pesante si misura attraverso la qualità dei materiali costruttivi impiegati per i componenti a diretto contatto con i detriti. Il contenitore dei rifiuti della BS Air Max presenta una capacità lorda di 9 m³, un volume ottimale per garantire lunghi cicli di lavoro continuo senza la necessità

LA SPAZZATRICE PESANTE BS Air Max di BSA (Busigroup) allestita su autotelaio Scania, impegnata in un intervento di pulizia viaria. In evidenza la configurazione e gli ingombri operativi del veicolo. Fra i suoi punti di forza vi è la sinergia tra la motrice e i sistemi tecnologici avanzati, dedicati alla gestione delle attività nei cantieri e per la manutenzione delle grandi infrastrutture stradali.

VISITA IL SITO



tinyurl.com/3j6zvph



di frequenti soste per lo scarico. L'intera struttura del cassone è realizzata in acciaio inossidabile con uno spessore di 4 mm, una scelta progettuale che elimina il rischio di ossidazione precoce. Anche il serbatoio dell'acqua standard è integrato nella struttura e vanta una capacità di 2.460 litri, garantendo una notevole autonomia nell'abbattimento delle polveri. Il cassone dispone di un sistema meccanico anticaduta dotato di un comando pneumatico per lo sblocco di sicurezza. La griglia del filtro standard è provvista di un'apertura pneumatica che facilita l'accesso dell'operatore. Il potente ventilatore di aspirazione dedicato alla rimozione dei detriti pesanti è realizzato in acciaio antiusura Hardox 400, una lega che offre una straordinaria tenacità contro l'abrasione provocata dal passaggio continuo di polvere di sabbia, di ghiaia e di fresato d'asfalto. Le bocche di aspirazione sono fissate su un carrello trainato con ruote in

LA BS AIR MAX
in assetto di cantiere, ripresa lateralmente mostra il grande cassone in acciaio inossidabile da 9 m³ che consente di massimizzare l'autonomia operativa nei cantieri stradali e nelle attività di pulizia urbana intensiva.



IDENTIKIT BSA BS AIR MAX

Allestimento / telaio: BSA su Scania (passo: 4.150 mm)

Massa a pieno carico: 18 t

Dimensioni veicolo: 7.345 mm (L) | 2.500 mm (W) | 3.650 mm (H)

Volume cassone rifiuti: 9 m³ (in acciaio inox da 4 mm)

Capacità acqua standard: 2.460 l

Motore ausiliario: Fpt F36 Stage V (105 kW / 600 Nm)

Portata d'aria aspirazione: 30.000 m³/h
(ventilatore in Hardox 400)

Fascia di spazzamento: da 1.050 mm (minima)
a 3.200 mm (massima)

Spazzola centrale / laterale: rullo da 1.500 mm /
disco in acciaio da 700 mm

Opzioni di lavaggio: impianti alta pressione
(150 bar - 15 l/min o 60 bar - 80 l/min)



Alberto Giovo

Area Sales Manager Italia BSA
Sweepers

A quale esigenza del mercato risponde la AirMax?

AirMax nasce per aumentare la produttività e la qualità della pulizia riducendo tempi, passaggi e costi operativi. Massimizza la redditività di imprese e amministrazioni che gestiscono grandi superfici come aeroporti, interporti, aree industriali, porti, centri logistici, cantieri stradali, autostrade e piazzali.

Perché la BSA AirMax è economicamente conveniente?

Perché AirMax permette di pulire superfici del 30-50% più ampie rispetto a una spazzatrice tradizionale: ogni intervento è più veloce, richiede meno passate, personale, trasferimenti e soste. La possibilità di effettuare spazzamento e lavaggio insieme elimina inoltre la necessità di un secondo mezzo.

Quali gli optional più richiesti?

Le 4 bocche di aspirazione, la barra lavastrade posteriore, l'impianto ad alta pressione con lancia, telecamere a 360°, sistema di dosaggio intelligente dell'acqua, cassone ad alta capacità e spazzole anteriori.

Oltre all'acquisto diretto, quali le formule commerciali e di supporto post-vendita?

Accompagniamo per tutta la vita utile del mezzo e li supporti anche nella fase di acquisto con soluzioni opzioni di leasing e finanziamenti personalizzati. Sul fronte post-vendita, offriamo service e assistenza, servizi di manutenzione programmata, formazione e supporto e la possibilità di personalizzare il veicolo anche dopo l'acquisto.

Quali sono i prossimi obiettivi di posizionamento e di crescita?

BSA punta a diventare il partner di riferimento per chi cerca efficienza, affidabilità e innovazione nel settore delle spazzatrici ad alte prestazioni. Siamo un brand in crescita e vorremmo sostenere la nostra presenza nel mercato italiano ampliando i servizi post-vendita e arricchendo ulteriormente la gamma dei prodotti per rispondere a tutte le esigenze di spazzamento.

#CONTATTI

email: agiovo@busigroup.it
tel: 327.3584287

il manager risponde

gomma superelastica e sono anch'esse costruite in acciaio Hardox 400 per estendere il ciclo di vita utile del sistema.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DEL SISTEMA DI ASPIRAZIONE

Il cuore pulsante del sistema di spazzamento è rappresentato dal motore ausiliario FPT F36 omologato Stage V. Questa unità termica industriale eroga una potenza di 105 kW a un regime di 2.300 giri/min, sviluppando una coppia massima di 600 Nm a 1.500 giri/min. La forza motrice viene trasmessa al ventilatore di aspirazione tramite un azionamento meccanico basato su cinghie trapezoidali, una soluzione tecnica che assicura un rendimento costante e indipendente dalla temperatura ambiente e riduce la complessità degli interventi di riparazione garantendo al contempo rispetto per l'ambiente grazie ad una riduzione dei volumi di fluidi idraulici.

Il ventilatore standard ha un diametro di 890 mm per uno spessore di 100 mm e sviluppa una portata d'aria nominale che raggiunge i 30.000 m³/h. Al fine di adattare l'azione pneumatica alle reali condizioni della sede stradale, la velocità del ventilatore è variabile continuamente all'interno di un intervallo compreso tra 1.900 e 3.300 giri/min. Sul fronte dell'isolamento acustico, i motori da 105 kW registrano un livello di rumorosità esterna compreso tra i valori L103 e L109 dB, mentre la cabina offre una protezione acustica che mantiene il livello interno al di sotto dei 75 dB. L'intero impianto elettrico è certificato IP67 e opera a 24 Volt, isolando i cablaggi da acqua e fango.

GEOMETRIE DI SPAZZAMENTO E CONFIGURAZIONI OPZIONALI

La versatilità operativa della spazzatrice BS Air Max si esprime attraverso la flessibilità dei suoi organi spazzanti, che permettono di variare la larghezza dell'azione pulente. Quando il mezzo opera combinando la bocca di aspirazione con la sola spazzola laterale, la fascia di spazzamento minima garantita è di 1.050 mm. Questa larghezza sale a 2.200 mm attivando contemporaneamente la bocca di aspirazione, la spazzola laterale e il rullo centrale. Durante le lavorazioni simultanee più ampie, la fascia spazzante complessiva raggiunge una larghezza massima di 3.200 mm. La spazzola latera-



BSA: SOLUZIONI INGEGNERISTICHE PER L'IGIENE STRADALE

Costituita nel 2023 con sede a Venezia, BSA Sweeping Equipment Srl rappresenta l'asset di Busigroup specializzato nello sviluppo, nella manifattura e nel collocamento sul mercato di spazzatrici stradali ad alte prestazioni. L'integrazione societaria all'interno del gruppo garantisce al brand elevate sinergie industriali, finalizzate a promuovere l'innovazione tecnologica nel comparto dell'igiene ambientale. La gamma BSA si distingue per l'implementazione di soluzioni ingegneristiche ecocompatibili, concepite per ottimizzare l'efficienza operativa e ridurre i costi di esercizio. I mezzi sono sviluppati per la manutenzione di arterie stradali e autostradali e per il ripristino post-cantiere.



le ha un diametro di 700 mm, è realizzata in lamelle di acciaio ed è azionata da un motore idraulico da 120 giri/min.

La spazzola centrale a rullo cilindrico presenta un diametro di 400 mm e una lunghezza di 1.500 mm, ruotando a una velocità di 150 giri/min per indirizzare lo sporco verso il flusso di aspirazione. Per ottimizzare la raccolta dei detriti stradali voluminosi, la bocca di aspirazione è assistita da un sistema di inclinazione pneumatica azionabile dalla cabina. L'architettura modulare consente una profonda personalizzazione. Per incrementare l'autonomia idrica è possibile installare un serbatoio dell'acqua supplementare retro-cabina da 2.000 l in acciaio inox. Per il lavaggio sono disponibili due impianti ad alta pressione completi di lancia manuale e naspo da 12 m: una versione da 15 l a 150 bar oppure una variante da 80 l a 60 bar. La spazzatrice può integrare un tubo manuale aspirafoglie da 200 mm con supporto pneumatico, un sistema di monitoraggio visivo da una a tre telecamere con monitor LCD da 7 pollici e spazzole frontali orientabili.

Come optional è prevista l'installazione di una barra di aspirazione posteriore a larghezza totale veicolo, progettata per operare in perfetta sinergia con l'impianto idrico ad alta pressione. Il lavaggio ad alta pressione disincrosta il terreno, mentre l'aspirazione rimuove istantaneamente acqua e detriti raggiungendo il grado di pulizia e asciugatura ideale per massimizzare l'aggancio del bitume al suolo. ■