



Circa 200 milioni di euro nel 2025

RACCOLTA ORDINI

“Il 2025 consuntiva circa 200 milioni di raccolta ordini, rispetto ad esempio al 2019, quando erano stati 77 - afferma Bucca - Il trend è positivo perché il mercato cresce in maniera autonoma e, in questo contesto, Busi Group ha fatto un ottimo lavoro, sul mercato interno e verso l'estero, che oggi rappresenta il 40%”.

BUSI GROUP

La forza di un Gruppo solido



Dall'ultima nata delle spazzatrici BSA ai compattatori OMB, BTE e MEC, con una chicca che unisce questi due brand, l'Azienda italiana ha esposto a Monaco “il risultato di una visione matura e consapevole del servizio di igiene urbana”, afferma Alessandro Bucca.

a cura di **Massimiliano Campanella**, Monaco di Baviera

La forza di Busi Group – guidata dai fratelli Mirko, Amministratore delegato, Giuseppe, Presidente e Direttore di produzione, e Diva, Consigliera Delegata – è il risultato di un sistema virtuoso, che vede la perfetta integrazione e sinergia tra le aziende da cui è costituito. Un sistema integrato e dinamico, in costante aggiornamento, in cui ogni azienda è complementare all'altra e che, attraverso la condivisione di tecnologie, conoscenza, competenze e analisi, consente a Busi Group di presentarsi sul mercato con un'offerta completa di prodotti all'avanguardia. Un esempio a IFAT 2026, dove incontriamo Alessandro Bucca, 60 anni, milanese, da otto anni Group Sales & Marketing Director. Profondo conoscitore del settore, Bucca è stato Direttore Commerciale OMB, oggi brand di Busi Group e, dopo una parentesi in Still, è tornato nel waste con la responsabilità di tutti i brand, in Italia e all'estero, e il coordinamento di un team di 26 venditori. Con Bucca facciamo il punto sull'esposizione monegasca ma anche sui risultati di Busi Group.

Come si è chiuso il 2025?

Come da personale abitudine, misuro l'attività in termini di raccolta ordini, autentica fotografia di quanto fatto sul mercato: ebbene il 2025 consuntiva circa 200 milioni di raccolta ordini, rispetto ad esempio al 2019, mio primo anno pieno, quando erano stati 77. Il trend è positivo perché il mercato cresce in maniera autonoma e, in questo contesto, Busi Group ha fatto un ottimo lavoro, sul mercato interno e verso l'estero, che oggi rappresenta il 40%, rispetto al 15% del 2018, con distributori in Francia, Gran Bretagna, Spagna e Sud America. Per quest'anno ci aspettiamo un'ulteriore crescita verso l'estero e continuiamo a registrare numeri importanti in termini di raccolta.

Come si articola l'offerta prodotti di Busi Group?

Il Gruppo opera con quattro aziende distinte: BTE e MEC nel settore del trasporto rifiuti, OMB per la raccolta, BSA per la pulizia stradale, tutte caratterizzate da forte capacità produttiva. Per citare un dato, OMB produce circa 150 compattatori laterali e ha una capacità produttiva di 50.000 cassonetti l'anno, che distribuiamo in Italia, Spagna, Emirati Arabi e Sud America.

Com'è costituito il ventaglio di prodotti esposti a IFAT 2026?

A Monaco abbiamo portato il prodotto di punta OMB: un CMPL X, carrozzato su Iveco S-Way, compattatore laterale che è il risultato di una visione matura e consapevole del servizio di raccolta urbana. Anni di esperienza sul campo hanno dato vita a una macchina progettata nei minimi dettagli: non è semplicemente un aggiornamento, ma una reinterpretazione completa di una gamma già affermata. Il nuovo gruppo di presa può raccogliere il cassonetto anche quando non è dritto rispetto al senso di marcia: non costringe il veicolo ad allinearsi e può addirittura riallineare i cassonetti. È ideale per la raccolta automatizzata.

Della famiglia di cassonetti OMB qual è il modello esposto?

Abbiamo esposto un modello B LID, linea di contenitori caratterizzata da un coperchio con lunotti portanti e assenza di trave superiore. Il lato per lo svuotamento è più ampio, per facilitare le operazioni di raccolta rifiuti, e la copertura a incastro sul bordo vasca del



CONNESSIONI Busi Group si propone sul mercato con un'offerta di prodotti all'avanguardia, frutto dell'integrazione e sinergia tra le varie aziende. In alto, Alessandro Bucca, da otto anni Group Sales & Marketing Director di Busi Group.



contenitore impedisce l'ingresso dell'acqua piovana.

Al suo fianco c'è un veicolo elettrico...

Su Fuso eCanter esponiamo T-Rex, vasca ribaltabile posteriore che fa parte della gamma dei veicoli satellite, progettati, prodotti e commercializzati da OMB. Le vasche ribaltabili con costipatore pala-carrello sono ideali per il sistema di raccolta rifiuti “porta a porta”, in piccoli comuni, centri storici, località montane e grandi città. T-Rex è tecnologicamente avanzato: in cabina troviamo un monitor da 7” con telecamera integrata. Lo scarico avviene tramite ribaltamento e può essere effettuato direttamente al punto di conferimento o all'interno di autocompattatori di media-grande taglia o compattatori scarrabili.

In quest'ultimo caso qual è la proposta di Monaco?

Su telaio Volvo FM 500 esponiamo un sistema che concretizza la sinergia tra BTE e MEC: SLK viene prodotto nello stabilimento MEC di Mondovì. È un “gancio” caricatore che effettua la presa e l'incarramento di container e compattatori (da qui la sinergia con il brand BTE) abbinato a una gru con caricatore modello Z CL 165.97.122 che raccoglie e può procedere anche alla pressione del materiale. Lo affianchiamo a un telaio Scania elettrico, con cabina ribassata, che è parte di una flotta di veicoli operativi per AMSA, di cui ci siamo aggiudicati una gara: veicoli nostri al cento per cento, dall'elettronica all'oleodinamica. L'operatore non deve occuparsi dello svuotamento, ma solo accostare ai cassonetti, che vengono riconosciuti e sollevati.

Qual è la proposta per le spazzatrici?

Esponiamo la nuova nata in casa BSA: il modello BS5 di AMIA Verona, da un anno in produzione, che ha esordito a Ecomondo 2025 e ne abbiamo consegnate una decina. Guidabile con patente B, è dotata di spazzole a settori, con sistema di sostituzione rapida. Le spazzole sono azionate da un motore idraulico e garantiscono una pulizia ottimale anche nelle situazioni più critiche. È interamente prodotta da noi a partire dallo chassis e opera anche come vacuum, con un ventilatore di aspirazione.