

BADA AL SODO

OMB Legend E su Ford Legacy 2633 è pensato per le flotte di noleggio e utilizzabile sia per la raccolta sia come punto di scarico di veicoli più piccoli. Unisce, senza fronzoli, un telaio sano e un allestimento tecnologicamente al passo con i tempi



Un jolly tutta sostanza, adatto sia alla raccolta diretta dai cassonetti sia a servire come base per veicoli satellite; ideale tanto per lavorare stabilmente in una flotta, quanto per coprire esigenze stagionali: è questo lo spirito che ha guidato l'allestimento sul Ford Legacy 2633 6x2 da 26 t di Ptt del compattatore a cassone e cuffia OMB Legend E da 25 m³ con carico dei cassonetti posteriore.

L'idea è nata dal gruppo bresciano Busi - che oltre alla OMB Technology (specializzata in compattatori e cassonetti, nonché ideatrice del sistema mono-operatore con cassonetto stazionario e carico laterale) comprende la BTE (compatta-

tori, presse stazionarie, container, multibenne e vasche) e la Mec (gru, scarrabili e rimorchi) - e dalla concittadina concessionaria Fortruckers. A confermare la vocazione di tuttotfare, i primi due esemplari allestiti sono stati consegnati alla torinese Will Share, specializzata nel noleggio di veicoli e attrezzature per l'ecologia.

SICURO E ROBUSTO

La base è un telaio con passo tra primo e secondo asse di 4.250 mm e terzo asse sterzante a ruota singola, motore Ford Ecotorq da nove litri e cambio automatizzato ZF EcoTronic Mid a nove marce. Il sistema di compattamento è basato su una monopala articolata in grado

di ridurre mediamente di sei volte il volume dei rifiuti. I cilindri della stessa sono sistemati verso l'alto e quelli di spinta del gruppo di sollevamento cassonetti, così come quelli che sollevano la cuffia per permettere lo svuotamento in discarica, sono esterni alla tramoggia in modo da agevolare la manutenzione ed evitare il contatto con i rifiuti. La bocca, larga 2,2 m con tramoggia da 2,8 m³, permette di appoggiare veicoli satellite di varie dimensioni e la presa di cassonetti a quattro ruote pivotanti o di bidoni a due come quelli utilizzati nella raccolta differenziata. Il gruppo alza/volta cassonetti base prevede di serie il pettine e gli attacchi DIN, che possono essere integrati

CARATTERISTICHE

Dimensioni

Passo 4.250 mm
Lunghezza 8.840 mm
Altezza 3.105 mm
a filo cabina

Pesi

Tara telaio 7.771 kg
Peso totale 26.000 kg

Motore e cambio

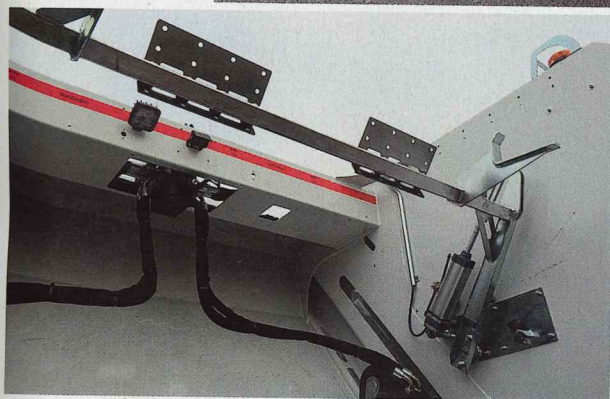
Ecotorq turbodiesel,
6 cilindri 8.974 cm³,
Euro 6E EGR+SCR
243 kWh-330 CV
a 1.650/2.200 giri/min
1.300 Nm da 1.200
a 1.700 giri/min
ZF EcoTronic Mid
automatiz. 9 m+ RM

Telaio

7 mm con rinforzi
Sosp. ant. paraboliche,
post. pneumatiche
Freni a disco, freno
motore 220 kW
Pneum. 315/70 R22.5

Allestimento

Cassone compattatore
a cuffia da 25 m³



Postazioni lavoro

In questa pagina dall'alto in senso orario: le due pedane posteriori e il pettine, il quadro comandi sulla destra dell'allestimento, lo schermo del pannello di controllo sul cruscotto e il sistema alza-volta cassonetti nella tramoggia.

con bracci specifici secondo le esigenze dell'operatore. Il sistema di preaggancio (che alza lievemente da terra il cassonetto appena questo viene accostato al sistema di sollevamento), abbinato ai sensori di presa certa, evita che il cassonetto stesso fugga a causa di un terreno in pendenza. Il ciclo di alzata e svuotamento si compie in 11 secondi, con movimenti fluidi del gruppo di sollevamento ottenuti grazie al distributore olio proporzionale.

SUPERFICI OTTIMIZZATE

Il cassone ha pareti lievemente curve per ottimizzare la compressione dei rifiuti e la raccolta dei liquidi; il fondo è realizzato in acciaio altoresistenziale Har-

dox; l'ispezione è possibile attraverso un passo d'uomo laterale sistemato nella parte anteriore del lato destro. Il gruppo alza-volta cassonetti si controlla da due postazioni in coda al cassone, mentre per lo svuotamento in discarica il portellone posteriore si apre con un ciclo comandato interamente dal posto guida; la guarnizione a tutta altezza tra portellone e cassone garantisce un perfetto contenimento dei liquami. Il controllo dell'area di lavoro è affidato a lampade a led e a telecamere a infrarossi. Il pannello comandi installato a fianco dell'autista comprende il monitor per il controllo e permette di effettuare pure la diagnostica dell'allestimento. Posteriormente sono sistema-

te le due pedane per gli operatori che, se occupate, limitano la velocità del veicolo. Tra gli optional disponibili ci sono l'impianto di ingrassaggio automatico, il sistema di selezione della tipologia di rifiuto, la spondina posteriore idraulica ribassata, i serbatoi per l'accumulo del liquame e il sistema telematico B Connect che rispetta gli standard Industria 4.0. Oltre che nella versione da 25 m³, il Legend E è disponibile in quelle da 16 m³ per telai a due assi da 18 tonnellate e da 29 m³ per quelli a quattro assi da 32 o 40 ton. Alla 16 m³ è abbinata la più compatta cuffia da 2 m³ (con bocca di larghezza uguale al modello da 2,8) che, a richiesta, può essere montata anche sulle altre due versioni. **11**